



LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ CHEBSKÉ LETECKÉ DNY

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



PRVNÍ VOJENSKÉ LETIŠTĚ

Provoz chebského vojenského letiště byl zahájen 1. července 1917.



CHEBSKÁ PRVENSTVÍ :

1. VOJENSKÁ LETECKÁ ZÁKLADNA, v provozu od 1.července 1917
1. POUŽITELNÁ VOJENSKÁ LETADLA pro novou ČSR, 10. – 12. listopadu 1918
1. START VOJENSKÉHO LETADLA ČSR, 10.listopadu 1918
1. SMRTELNÁ LETECKÁ HAVÁRIE vojenského letadla, pilot Antoš, letoun Oeffag C.II, 10. listopadu1918.
1. STANICE ČETNICKÉ LETECKÉ HLÍDKY, 1. července 1935, letoun D-1, pilot Svozil
1. PŘISTÁNÍ VZDUCHOLODI ZEPPELIN na letišti, 13. října 1939, vzducholod' LZ- 130 Graf Zeppelin II., pilot A.Sammt
1. START A PŘISTÁNÍ PROUDOVÉHO LETOUNU, 1. srpna 1944, stroj Me-262 Schwalbe, W.Nr. 170006, pilot G.Mücke
1. VÝROBA PROUDOVÝCH LETADEL, srpen 1944 až březen 1945, letouny Me-262 Schwalbe A1a/U3

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



Do nového areálu se nastěhovala jednotka R-U Luftflotte - Flek 16.



10.listopadu 1918 výprava setníka Rošického obsadila letiště
a získala nové ČSR její první použitelná vojenská letadla.



Pohled na základnu – vlevo kasárenské budovy, vpravo 8 hangárů a letecké dílny.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



První jednotka: 4. letecká setnina a po ní slavné VLÚ – Vojenské letecké učiliště.



Letadla chebského učiliště před hangáry.



Ve VLÚ působili zkušení instruktoři. K těm nejznámějším patřili zejména akrobat Malkovský a světově uznávaný „Král vzduchu“ F. Novák.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



V Chebu sloužily i další stíhací a průzkumné jednotky.
V době ohrožení republiky (1935) zde byla ustavena první Četnická letecká hlídka.



Po Mnichovu bylo letiště obsazeno a začalo sloužit jednotkám Luftwaffe.



Působily zde školní, stíhací a transportní jednotky.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



13.října 1939 zde přistála při zvláštním letu z Frankfurtu
vzducholoď LZ 130, Graf Zeppelin II.



1944-45 bylo letiště základnou leteckva ROA (Ruská Osvobozenecká Armáda).



28.dubna 1945 bylo letiště v bitvě mezi německou a americkou armádou
kompletne zničeno.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



TOVÁRNÍ LETIŠTĚ



Letecká továrna „Flugzeugwerk Eger GmbH“ a betonová plocha letiště se stavěly v letech 1939-42



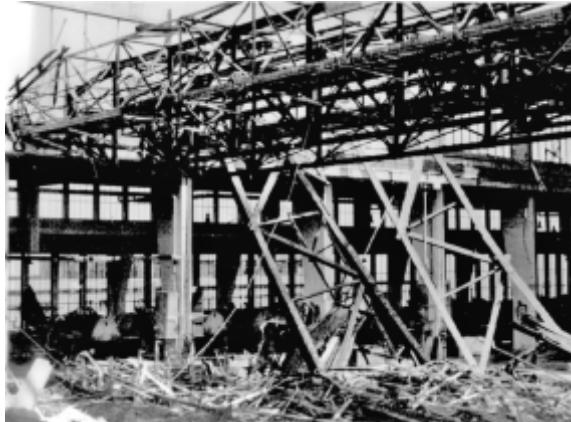
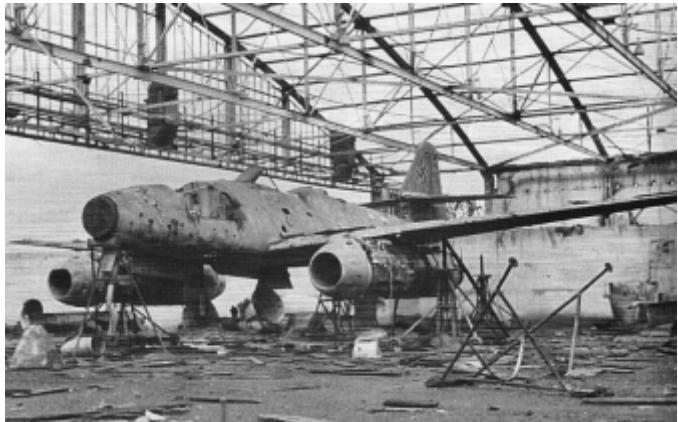
LuftArchiv.de

Stavěly a opravovaly se zde stroje He-111H, noční stíhače He-219 a He-177 Greif.



V roce 1944 byla zahájena výroba Me-262 Schwalbe, verze A1a/U3.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ

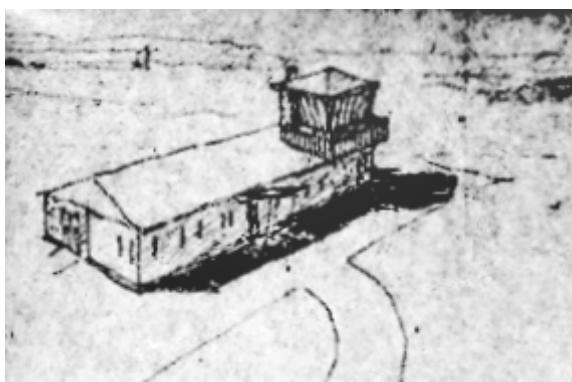


Velký nálet postihl továrnu 25. března 1945.

Letiště i továrna byly náletem více než 100 bombardérů B-24 Liberátor zničeny.



Po válce bylo letiště opraveno a využíváno Aeroklubem.



K civilnímu využití nedošlo a letiště převzala armáda se stroji Jak-23.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



Od 70. let zde byla zřízena stanice zemědělských letadel.
Po roce 1989 se znovu začalo s civilním sportovním létáním.



V roce 2010 bylo letiště upraveno a slavnostně znova zprovozněno.



Nyní funguje letiště jako veřejné vnitrostátní – (ICAO zn. LKCB).
Pravidelně se zde pořádají již tradiční Letecké dny, Slety letadel a letecké soutěže.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



CHEBSKÉ LETECKÉ DNY

Tradice chebských Leteckých dnů sahá do 20. a 30. let minulého století. V této době na místním vojenském letišti působili nejlepší instruktoři a akrobáti a vždy zde bylo co obdivovat. ULC Cheb na tuto slavnou tradici navazuje.



po velkém vodru byl odložen o pár hodiny, takže program napočítal i s tím. Zejména klesající doba slavnostního vystupení protestovala zdejší občany. Jenž slavnostní vystupení dle plánu měly proběhnout v prostoru mezi hradem a kostelem sv. Františka Xaverského, když se však vzhledem k silnému deště rozhodlo o přesunu celého programu do interiéru kostela sv. Františka Xaverského. Dle pořadu byla vstupnice do kostela slavnostně otevřena v pátek večer v 19 hodin.

upoznate rozmnoženje, vodícnost v rámci svého rodu, a jednotlivé vlastnosti a významy v rámci celého rodu. Význam výzkumu ještě zvýrazňuje fakt, že všechny výzkumy byly provedeny v jednom rodu.

Třetí a nejdůležitější významová skupina patologického zánětu vlastního projevu se nazývá *neurofibromat* — *figurální* — o níže už jde o jednu z druhů zánětu, když je často obecnějším zánětem, ale vždy místně lokalizovaným. Je to zároveň také zánět, který je hojnější než žaludečno-páchnatý zánět.

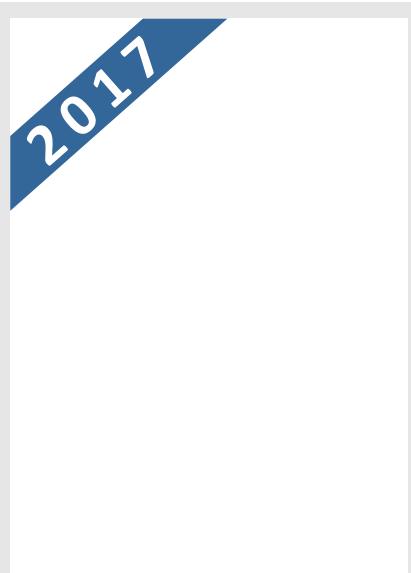
zajímavostí v závodech. V roce 1927 byl výkon pohybového silného motoru s rozvodem vložek výkonným držitelem mezinárodního mistrovství. V roce 1928 se podle výsledků vložek 1 na 10, ne výkona, oznámil za prvního vítěze v soutěži motocyklu do kategorie 250 cm³, kterého řídily v závodních silničích motocykle vzdálené, ne výkony vznášejícího byl jenom výkon.

Pořadatelem leteckých dnů je od roku 2007 ULC Cheb, nezisková organizace sdružující sportovní piloty a příznivce létání v Chebu, založena roku 1997.

S podporou města Cheb spravuje chebské letiště a vytváří podmínky pro sportovní a rekreační létání. Klub čítající 35 členů je pořadatelem tradičních Leteckých dnů, sportovních leteckých soutěží a setkání pilotů z obou stran česko-německé hranice.



LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



Létání v Chebu má již stoletou a bohatou historii. I dnes píšeme dějiny. Tisíce spokojených návštěvníků Leteckých dnů jsou nejen pobaveni, ale i inspirováni dovednostmi pilotů i stavitelů letadel.

