



LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ CHEBSKÉ LETECKÉ DNY



PRVNÍ VOJENSKÉ LETIŠTĚ

Provoz chebského vojenského letiště byl zahájen 1. července 1917.



CHEBSKÁ PRVENSTVÍ :

- 1. VOJENSKÁ LETECKÁ ZÁKLADNA, v provozu od 1.července 1917
- 1. POUŽITELNÁ VOJENSKÁ LETADLA pro novou ČSR, 10. – 12. listopadu 1918
- 1. START VOJENSKÉHO LETADLA ČSR, 10.listopadu 1918
- 1. SMRTELNÁ LETECKÁ HAVÁRIE vojenského letadla, pilot Antoš, letoun Oeffag C.II, 10. listopadu 1918.
- 1. STANICE ČETNICKÉ LETECKÉ HLÍDKY, 1. července 1935, letoun D-1, pilot Svozil
- 1. PŘISTÁNÍ VZDUCHOLODI ZEPPELIN na letišti, 13. října 1939, vzducholod' LZ- 130 Graf Zeppelin II., pilot A.Sammt
- 1. START A PŘISTÁNÍ PROUDOVÉHO LETOUNU, 1. srpna 1944, stroj Me-262 Schwalbe, W.Nr. 170006, pilot G.Mücke
- 1. VÝROBA PROUDOVÝCH LETADEL, srpen 1944 až březen 1945, letouny Me-262 Schwalbe A1a/U3

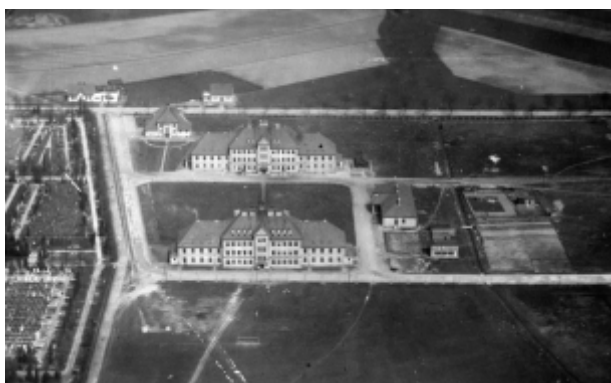
LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



Do nového areálu se nastěhovala jednotka R-U Luftflotte - Flek 16.



10. listopadu 1918 výprava setníka Rošického obsadila letiště a získala nové ČSR její první použitelná vojenská letadla.



Pohled na základnu – vlevo kasárenské budovy, vpravo 8 hangárů a letecké dílny.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



První jednotka: 4.letecká setnina a po ní slavné VLÚ – Vojenské letecké učiliště.



Letadla chebského učiliště před hangáry.



Ve VLÚ působili zkušení instruktoři. K těm nejznámějším patřili zejména akrobat Malkovský a světově uznávaný „Král vzduchu“ F. Novák.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



V Chebu sloužily i další stíhací a průzkumné jednotky.
V době ohrožení republiky (1935) zde byla ustavena první Četnická letecká hlídka.



Po Mnichovu bylo letiště obsazeno a začalo sloužit jednotkám Luftwaffe.



Působily zde školní, stíhací a transportní jednotky.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



13.října 1939 zde přistála při zvláštním letu z Frankfurtu vzducholod' LZ 130, Graf Zeppelin II.



1944-45 bylo letiště základnou letectva ROA (Ruská Osvobozenecká Armáda).



28.dubna 1945 bylo letiště v bitvě mezi německou a americkou armádou kompletně zničeno.



TOVÁRNÍ LETIŠTĚ



Letecká továrna „Flugzeugwerk Eger GmbH“ a betonová plocha letiště se stavěly v letech 1939-42



Stavěly a opravovaly se zde stroje He-111H, noční stíhače He-219 a He-177 Greif.



V roce 1944 byla zahájena výroba Me-262 Schwalbe, verze A1a/U3.

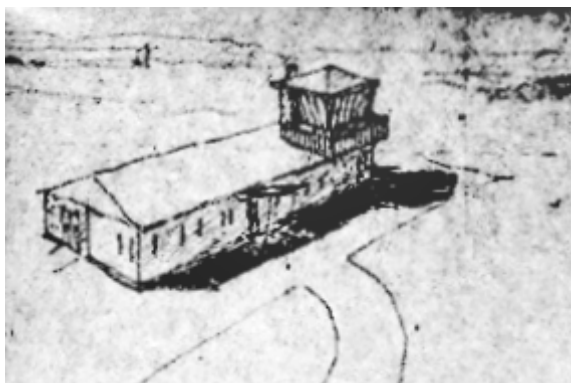
LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



Velký nálet postihl továrnu 25. března 1945.
Letiště i továrna byly náletem více než 100 bombardérů B-24 Liberátor zničeny.



Po válce bylo letiště opraveno a využíváno Aeroklubem.



K civilnímu využití nedošlo a letiště převzala armáda se stroji Jak-23.

LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



Od 70. let zde byla zřízena stanice zemědělských letadel.
Po roce 1989 se znovu začalo s civilním sportovním létáním.



V roce 2010 bylo letiště upraveno a slavnostně znovu zprovozněno.



Nyní funguje letiště jako veřejné vnitrostátní – (ICAO zn. LKCB).
Pravidelně se zde pořádají již tradiční Letecké dny, Slety letadel a letecké soutěže.



CHEBSKÉ LETECKÉ DNY

Tradice chebských Leteckých dnů sahá do 20. a 30. let minulého století. V této době na místním vojenském letišti působili nejlepší instruktoři a akrobaté a vždy zde bylo co obdivovat. ULC Cheb na tuto slavnou tradici navazuje.



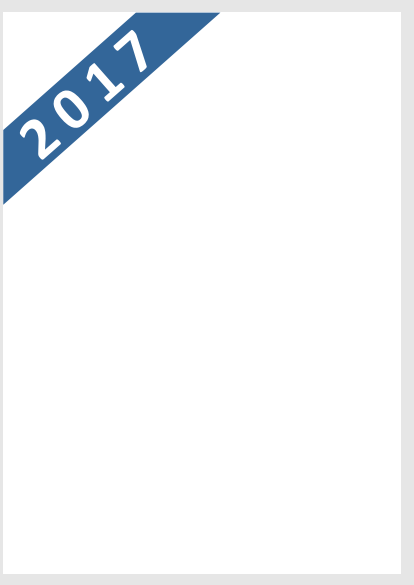
Plakát Leteckého dne r. 1930 a ukázka jeho propagace v ulicích města.

Pořadatelem leteckých dnů je od roku 2007 ULC Cheb, nezisková organizace sdružující sportovní piloty a příznivce létání v Chebu, založena roku 1997.

S podporou města Cheb spravuje chebské letiště a vytváří podmínky pro sportovní a rekreační létání. Klub čítající 35 členů je pořadatelem tradičních Leteckých dnů, sportovních leteckých soutěží a setkání pilotů z obou stran česko-německé hranice.



LETIŠTĚ CHEB STOLETÉ



Létání v Chebu má již stoletou a bohatou historii. I dnes píšeme dějiny. Tisíce spokojených návštěvníků Leteckých dnů jsou nejen pobaveni, ale i inspirováni dovednostmi pilotů i stavitelů letadel.

