

# EGERER FLUGTAGE



## FLUGTAGE 1923-1933

DIE EGERER FLUGTAGE haben mehr als achtzigjährige Tradition und waren (und sind immer noch) Phänomene ihrer Zeit. Alles begann in den zwanziger Jahren des vergangenen Jahrhunderts, in einer Zeit, in der in Eger die bekannte VLU (Bildungseinrichtung für Militärpiloten) aktiv war. Damals befanden sich am hiesigen Flugplatz verschiedenste Flugzeugarten und die Flugausbildung wurde von den besten Piloten durchgeführt. Schon damals waren die Flugtage zweitägig. Am ersten Tag wurde die Zusammenarbeit zwischen den Piloten, der Feuerwehr, sowie weiteren Rettungsstellen geübt. Der zweite Tag dagegen fokussierte sich auf die Piloten und Flugzeuge. Die Flugtage wurden von zehntausenden begeisterten Zuschauern verfolgt. Es war zudem eine der wenigen Veranstaltungen, die sowohl die deutschen als auch die tschechischen Bürger verband. Diese Tradition endete jedoch mit der Bedrohung der Republik in den 30er Jahren.



## FLUGTAGE 1938-1945

Nach der Münchner Abkommen gehörte Eger nach Deutschland. In der Zeit fand nur ein Flugtag statt, dieser aber war gross angelegt und propagandistisch. Am 13. Oktober 1939 landete auf dem egerer Flugplatz Luftschiff Zeppelin beim sonderflug Frankfurt – Eger – Frankfurt. Beim Flugtag präsentierte sich auch Legion Condor der deutschen Luftwaffe. Im Verlauf des zweiten Weltkriegs fanden keine weiteren Flugtage statt.





# EGERER FLUGTAGE



Der Flugtag im Jahr 2007 wurde dadurch behindert, dass die Landebahn nur für UL Flugzeuge zugelassen war. Einige Flugzeuge aus dem Programm mussten deswegen von anderen Flugplätzen anfliegen. Der Tag war zudem durch unangenehme Wetterverhältnisse geprägt, so dass an einigen Stellen improvisiert werden musste. Dennoch konnte das gesamte Programm durchgeführt werden und die Belohnung der Schausteller waren tausende begeisterte Zuschauer. Die egerer Flugtage wurden somit wieder erfolgreich aufgelegt.

## FLUGTAG 2008



Der Flugtag 2008 fand im Namen des 90ten Jahrestag der tschechischen Luftwaffe statt. Der Flugtag fand unter dem Schulz des Verteidigungsministärin statt und unter anderem wurden auch Militärflugzeuge ausgestellt. Die Veranstalter konnten von der Erfahrung des vergangenen Jahres profitieren und den Zuschauern ein unvergessliches Erlebnis bieten. Ein Teil des

# EGERER FLUGTAGE



## FLUGTAG 2010

Am Flugtag im Jahr 2010 wurde der egerer Flugplatz gefeiert. Während der Veranstaltung wurde der egerer Flugplatz für den internationalen Verkehr geöffnet unter ICAO –LKCB. Damit wurde der egerer Flugplatz wieder mehr in den Fokus gestellt. Auch das Programm orientierte sich an der neuen Ausrichtung und konzentrierte sich auf die Ausstellung von Sportflugzeugen. Die hohe Besucherzahl verdeutlichte ein weiterhin starkes Interesse der Stadt und der Region an ähnlichen Veranstaltungen.





## FLUGTAG 2012

Mit dem Flugtag im Jahr 2012 wurde die Entstehung des ersten Militärflugplatzes gefeiert. Dieser entstand im Jahr 1917 eben auch hier in Eger. Mit dem Flugtag wurde die einzigartige Geschichte des egerer Flugplatzes gewürdigt. In diesem Sinne wurde auch das Programm erstellt. Es werden nicht nur moderne und historische Militärflugzeuge ausgestellt, zudem gab es noch eine Ausstellung über die Geschichte Egers. Militärhistorische Vereine zeigten Ausstellungsstücke über den egerer Flugplatz.



**LETECKÝ DEN**  
95. výročí založení prvního vojenského letiště

**BITVA O LETIŠTĚ**  
North American T-6G-NF  
Boeing PT-17 Kaydet

Aero L-39 Albatros | Let 410 UVP-E  
Sopwith Strutter vs. Fokker D.III  
a mnoho dalšího...

Po oba dny DOPROVODNĚ PROGRAMY: 10–13 hod. HLAVNÍ PROGRAM: 13–17 hod.  
Vstup: zdarma 110 Kč, děti 6-13 let 80 Kč, děti do 6 let zdarma. Doplnění vstupného kategorie a autokontroly závisí na místě!

www.leteckycheb.cz



# EGERER FLUGTAGE



## FLUGTAG 2014

Dieser Jahrgang des Flugtages war der internationalen Zusammenarbeit gewidmet. Die Stadt Eger hat eine hervorragende Beziehung zu nahen Partnerstadt Hof und der austragende Verein ULC Cheb hat viele partnerschaftliche und freundschaftliche Verbindungen zu Piloten und Flugvereinen in der BRD. Das zeigte sich auch im Programm. Die Piloten aus Deutschland bereicherten die Show mit vielen Unikaten, die in Tschechien selten zu bestaunen sind, unter anderem auch verschiedene Warbirds. Die Zuschauer konnten damit das wohl abwechslungsreichste Programm der vergangenen Jahre genießen.

**FLUGTAG 2014**  
10 Jahre Städtepartnerschaft Hof – Eger  
**PEGGY WALENTIN**  
Wingwalking  
Das legendäre Jagdflugzeug P-61D Mustang EXTRA 300 – Kunstflug – Pilot First Lady Air Force  
Pilot: Káťa Víšňová | JANA ŠTĚPÁNKOVÁ – Doveskyj –  
Tschechoslowakei Armee

**30. – 31. August 2014**  
Flugplatz Eger

**HAUPTPROGRAMM 10:00 – 10:30 UHR**  
- Spanische Stecker Formation - Kunstflug D-86 121 - T-61  
- Nachströmer der tschechischen Polizei  
- Fallschirmspringer und Teststrahlflug  
- L-39 Akrobat - ein Kunstflug - Störflugzeug  
- Historische Flugzeuge Messerschmitt, Storch, ...  
- North American: T-6 und Harvard ... und vieles mehr.

**BEGLEITPROGRAMM VON 09:00 BIS 13:00 UHR**  
Festmesse Eger, Flugmodellbau, Ausstellung der tschechischen Militärflugzeuge, Flugzeugausstellung, Landparade, Luftkutschengelegenheiten.

**Tandemsprünge aus 4000 Meter**  
- zu reservieren unter: +420 777 915 832

Darstellung: Zvončena ŠC, Kinder 0-15 Jahre 2€, Kinder ab 6 Jahren 1€  
Eintrittspreise: 10€ (inkl. Getränke, Flugplatz, Landparade)  
www.letckeb.cz

