



Pohár Petra Tučka 2017 7. kolo – LKCB (Cheb)

PROPOZICE

1. Program soutěže (všechny časy uvedeny v SELČ)

Sobota 15. 7. 2017:

- přiletý do 9:30
- BRIEFING 10:00
- zahájení soutěžních letů 11:30
- vyhlášení výsledků a předání cen 15:00
- volné létání, odlety 15:30

V případě nepříznivého počasí náhradní termín konání soutěže bude určen.

2. Místo konání, trať navigační soutěže, přiletý

Místo konání: letiště Cheb LKCB

RWY:

- 05/23, 1000 x 28 m, tráva (přiléhá k betonové RWY)
- 06/24, 1000 x 18 m, beton

Okruhy severní ALT 2200ft (UL) - 2600ft (GA)

ELEV 483m/1585ft, 3 km GEO 135° Cheb, 50°03'59"N 12°24'46"E

Služba poskytování informací známému provozu – Cheb RADIO 122,205 MHz

Na letišti je k dispozici palivo BA95. Na letišti nejsou k dispozici motorové oleje.

3. Organizátor soutěže

Ultralight Club Cheb

Rozhodčí a výpočty výsledků: Václav Mastný tel.: +420 775 384 089

4. Účastníci soutěže

Piloti: s platnou pilotní licencí, navigátoři: bez omezení

Lety VFR/den za dodržení leteckých předpisů ČR a upřesnění jednotlivých provozovatelů, za konečné provedení letu odpovídá velitel letadla.

Doklady pro registraci: piloti - platný pilotní průkaz, letoun - platné OLZ a platné zákonné pojištění.

5. Poplatky

Startovné za účastníka: 100,- Kč v případě přeregistrace na portálu ppt.laacr.cz

(každá osoba) 150,- Kč v případě registrace po přiletu na místě

(startovné obsahuje: podklady pro soutěžní let, občerstvení, baterie do loggeru)

Účastníci soutěže nehradí přístávací poplatky.

Ubytování: omezeně na letišti, v blízkém penzionu, nebo vlastním stanu (pro ubytování je nutná rezervace – omezený počet míst).

6. Soutěžní kategorie

Soutěž je pořádána pro kategorie A (sportovní) + B (rekreační) podle soutěžních podmínek, daných Sportovním řádem LAA ČR pro UL letouny.

Délka trati cca 94 km. Startovat mohou jednočlenné i dvoučlenné posádky.

7. Určení vítěze a ceny

Vítězem bude posádka s největším počtem získaných bodů.

Budou uděleny věcné ceny pro závodníky na 1. - 3. místě ve sportovní (A) i rekreační (B) kategorii.



8. Letoun a vybavení

Za způsobilost letounu k provedení všech letů odpovídá velitel letadla. Pro soutěžní let doporučujeme: rychloměr, kompas, stopky, navigační trojúhelník, kalkulačtor (obyčejný), psací potřeby, podložku pod mapu.

Hangárování možné pouze po dohodě (vlastní kotvy s sebou).

Použití radiostanic: při soutěžním letu smějí být radiostanice použity pouze pro komunikaci s AFIS letiště odletu či příletu, popř. pro nouzové volání. Použití radiostanice k jinému účelu může být organizátorem soutěže penalizováno.

Použití navigačních systémů (GPS, radionavigace apod.) je při soutěžním letu přísně zakázáno.

Použití jakýchkoliv elektronických zařízení nebo osobního počítače (tabletů, telefonu) během přípravy k letu, nebo při zpracování záznamu letu je přísně zakázáno (jako například vyhledávání tratě na Google Earth nebo ortofotomapách).

9. Sportovní úlohy a bodování

Při registraci každý pilot deklaruje svoji traťovou rychlost (rychlost letu vůči zemi, minimálně 60 km/h).

Pořadí a časy startů budou vyhlášeny na oficiální tabuli po briefingu. Pro start na úlohu je stanoveno startovní okno pro každou posádku s tolerancí -0 a +60 vteřin dle oficiálního času startu.

Přistání po letu je měřené, do ohraničeného prostoru – přistávacího decku s běžícím motorem.

Výška letu na trati +/- 300 metrů nad terénem (za dodržení bezpečné výšky letu nad terénem s omezeným výběrem nouzových ploch).

Každý pilot dostane v určeném čase před vzletem (60 minut před časem startu) mapu se zakreslenými otočnými body (OB), popis trati a OB, spočítané vzdálenosti jednotlivých OB, sadu fotografií objektů v terénu. Navigační přípravu před letem a zpracování záznamu po letu budou posádky provádět výhradně na předem určeném místě deklarovaném pořadatelem na briefingu.

Úkol letu:

Úkolem pilota je letět podél trati zakreslené v mapě a dodržovat deklarovanou rychlost letu. Během letu pilot vyhledává objekty zaznamenané na fotografiích, které obdrží se zadáním soutěžního letu. Pilot obdrží před letem fotografie objektů v terénu. Traťové fotografie jsou rozděleny do dvou sad. První sada fotografií odpovídá první polovině soutěžní trati, druhá sada fotografií odpovídá druhé polovině soutěžní trati. Na každé sadě fotografií je napsáno mezi kterými otočnými body se fotografie nacházejí, fotografie nemohou být umístěny na jiném úseku, nežli je nadešláno. Fotografie zobrazují objekty v terénu. Objekty jsou vyfotografovány ve směru příletu +/- 30° z osy tratě. Hledaný objekt je na fotografii zakroužkován a leží buď přímo na trati letu, nebo maximálně 200 metrů od osy tratě. Žádný z objektů neleží ve vzdálenosti menší než 2 km od otočného bodu. Úkolem posádky je zaznamenat polohu objektů na fotografiích do mapy.

Po průletu KBT (koncový bod trati) provede pilot bodované přistání s běžícím motorem do ohraničeného prostoru (přistávacího decku).

Po přistání pilot zapíše polohu nalezených fotografií do mapy. U sporných zákresů zapíše přímou vzdálenost umístění fotografie v mapě v milimetrech od nejbližšího předešlého OB.

Dodržení času letu (traťové rychlosti) – čas je měřen s přesností na vteřiny, hodnocena bude odchylka od vypočteného času dle traťové rychlosti. Čas je měřen na jakémkoliv otočném bodě a na VBT (výchozí bod trati) a KBT. Na trati se také mohou nacházet skryté časové brány. Dodržení rychlosti bude vyhodnoceno pomocí letových zapisovačů – loggerů. Logger dostane každá posádka zapůjčený od pořadatele.



10. Bodování a penalizace

pol.	popis	Bodování, penalizace
1	Časové brány v toleranci ± 5 sekund (kat. A); ± 15 sekund (kat. B) Bodová srážka za každou sekundu nad toleranci	50 bodů - 1 bod
2	Objekt zakreslený v toleranci do 2 mm Objekt zakreslený s odchylkou nad 2 mm do 5 mm Objekt zakreslený s odchylkou přes 5 mm	100 bodů 0 bodů penalizace -100 bodů (neplatí pro kat. B)
3	Správný průlet každého otočného bodu včetně VBT a KBT (poloměr bodovacího sektoru 200 m pro A a 500 m pro B)	50 bodů
4	Správný průlet prostorové brány (brána kolmá na směr příletu, délka ramene na každou stranu 200 m pro A a 500 m pro B)	50 bodů
5	Přesné přistání	Bodová hodnota pásu, ve kterém dojde k dotyku hlavního podvozku se zemí (250, 200, 150, 100, 50, 25 bodů)
6	Součet bodů z položek 1 až 5 = Body posádky a dále dle vzorce	$Q = 1000 \times \frac{\text{Body posádky}}{\text{Body nejlepší posádky}}$
7	Protisměrný let, zpětné vyhledávání, kroužení – kat. B Protisměrný let, zpětné vyhledávání, kroužení – kat. A	50% z úlohy za každý případ 100% z úlohy za každý případ
8	Nedodržení karantény	100% z úlohy
9	Zaznamenání klamné fotografie nebo znaku do mapy (kat. A)	100% hodnoty fotografie/znaku
10	Let mimo vymezený prostor nebo let v zakázaném prostoru	100% z úlohy
11	Přistání mimo určené letiště	100% z úlohy
12	Jiná porušení bezpečnosti nebo sportovního chování dle sportovního řádu	diskvalifikace

11. Bodované přistání

Tato úloha simuluje přistání na palubě letadlové lodi, deck má délku 100 metrů a šířku 25 metrů. První 25 metrový úsek decku je rozdělen do pěti pětimetrových pásů, jež jsou obodovány od 250 do 50 bodů. Zbytek decku je obodován 25 body. Aby došlo k bodování, musí se hlavní kola dotknout v příslušném bodovaném pásu. Přistání před bodované pásmo je hodnoceno 0 body.

