

Veřejné vnitrostátní letiště  
Public domestic aerodrome

LKCB - CHEB

1	Umístění/Location	3 km GEO 135° Cheb
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den/day
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, vrtulníky, motorové kluzáky, kluzáky, ultralehká letadla, padákové kluzáky aeroplanes, helicopters, power gliders, gliders, ultralight aircraft, paragliders
3	Provozní doba/Operational Hours	15 APR - 15 OCT SAT, SUN, HOL0700-1400 při provozu aeroklubu / during aeroclub operation jinak/otherwise O/R 24 HR předem/ in advance
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Karlovy Vary, o.s.
✉ K Letišti 197, 360 01 Karlovy Vary, ☎ +420 775 048 708, 📠 +420 353 331 107, ✉ aeroklub.kv@volny.cz		
Další spojení/ Next contacts	AFIS ☎ +420 775 048 708, 📠 +420 353 331 107	
	Tomáš Rota - vedoucí letového provozu / head of air traffic ☎ +420 603 776 762	
	Jan Appeltauer ☎ +420 731 122 710, EN	
	Luděk Matějčík ☎ +420 776 078 589, GER	

6	Druhy paliva/Fuel grades	AVGAS 100LL, Natural 95, omezeně / limited
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL AERO 100D
8	Hangárování/Hangar space	O/R, omezeně / limited
9	Opravy/Repairs	NIL
10	Ubytování/Accommodation	ve městě / in town Cheb
11	Restaurace/Restaurant	ve městě, na letišti pouze občerstvení / in town Cheb, only snack-bar at aerodrome
12	Doprava/Transportation	bus a vlak, zastávka Cheb / bus and train, station Cheb, taxi

13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO  
LETOVÉHO PROVOZU

- 13.1 Údaje o tomto letišti se průběžně neaktualizují NOTAMy.
- 13.2 RWY je po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilá.
- 13.3 Odklizení sněhu není zajištěno.

13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS  
AND RESTRICTIONS

- 13.1 The information about this AD is not continually updated by NOTAMs.
- 13.2 RWY is unserviceable after prolonged rains.
- 13.3 Snow clearance is not provided.



13.4 Část hranice ATZ (GEO 220°- 275°) je tvořena státní hranicí České republiky.

13.5 Provozní opatření ke snížení hluku:

13.5.1 Z důvodu omezení hluku je zakázáno:

- přelétávat obec Podhrad,
- přelétávat vodní nádrž Jesenice pod výškou 2600 ft / 867 m AMSL.

13.5.2 Přiblížení na přistání na RWY 05 provést mimo obytnou část obce Podhrad.

13.5.3 Po vzletu z RWY 23 se v bezpečné výšce vyhnout obci Podhrad změnou kursu o 60° doprava na kurs 290°.

13.6 Letištní okruhy:

- RWY 05:
  - levé - letouny a ultralehká letadla,
  - pravé - kluzáky.
- RWY 23:
  - pravé - letouny a ultralehká letadla,
  - levé - kluzáky.

13.6.1 Výška letu po okruhu pro letadla všeobecného letectví a ultralehká letadla je 2600 ft / 867 m AMSL.

13.7 Motorové zkoušky na letišti jsou povoleny pouze v denní době (0600-2200).

13.8 Přilet a odlet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozím souhlasu s provozovatelem letiště.

13.9 Betonová RWY trvale mimo provoz.

13.10 Pojíždění provádět po TWY F, B, E (beton) a TWY A (tráva).

#### 14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Mimo provozní dobu jsou přiletly povoleny jen po předchozí konzultaci s provozovatelem letiště (ověření provozuschopnosti RWY a pohybové plochy).

14.2 AFIS v anglickém nebo německém jazyce na vyžádání předem.

14.3 Radionavigační zařízení VOR/DME OKG 115,700 MHz 520 m GEO 260° od ARP.

13.4 Part of ATZ border (GEO 220°- 275°) is created by state border of the Czech Republic.

13.5 Noise abatement procedures

13.5.1 Due to noise abatement it is prohibited:

- to overfly village Podhrad,
- to overfly Jesenice dam under altitude 2600 ft / 867 m AMSL.

13.5.2 Approach to RWY 05 carry out outside housing part of village Podhrad.

13.5.3 After take-off from RWY 23 in safe height turn 60° right to heading 290° to avoid village Podhrad.

13.6 The traffic circuits:

- RWY 05:
  - left - aeroplanes and ultralight aircraft,
  - right - gliders.
- RWY 23:
  - right - aeroplanes and ultralight aircraft,
  - left - gliders.

13.6.1 The traffic circuit altitude for general aviation and ultralight aircraft is 2600 ft/ 867 m AMSL.

13.7 Engine test runs at the aerodrome are allowed only in daytime (0600-2200).

13.8 Arrival and departure of aircraft without two way radio contact is possible only after previous agreement with the aerodrome operator.

13.9 Concrete RWY is permanently unserviceable.

13.10 Taxi along TWY F, B, E (concrete) and TWY A (grass).

#### 14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Outside operational hours arrivals are permitted only after previous agreement with the aerodrome operator (checking of RWY and movement area serviceability).

14.2 AFIS in English or German language on request in advance.

14.3 Radio navigation aids VOR/DME OKG 115,700 MHz 520 m GEO 260° from ARP.